



# КрасПТМ-NEWS

№ 3  
•  
Сентябрь  
2011

## СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

- Поздравления
- Путь одного заказа
- Как я провел лето



ТЕМА НОМЕРА:

## Главный капитал – это люди



## Уважаемые коллеги! Друзья!

25 сентября все предприятия машиностроительной отрасли отмечают свой профессиональный праздник.

В этот день мы поздравляем всех, кто вкладывает свой труд, творчество и силы в процветание и развитие этой отрасли. Компания «КрасПТМ» славится своими людьми — настоящими профессионалами своего дела, многие из которых проработали на предприятии

долгие годы. От души мы желаем вам, дорогие коллеги, здоровья, благополучия, новых жизненных достижений и профессиональных успехов!

Учредители ЗАО «КрасПТМ»  
Наумченко П. В., Смирнова С. А.,  
Хахалина Н. А., Семенов В. Н.



## Уважаемые машиностроители!

Сердечно поздравляю вас с нашим профессиональным праздником!



Машиностроение — одна из главнейших отраслей в экономике каждой страны. Именно мы, машиностроители, обеспечиваем развитие и успех добывающей, перерабатывающей и других сфер, внося свой ценный вклад в становление города и края! Желаю вам, уважаемые коллеги, крепкого здоровья, оптимизма, успеха во всех начинаниях и реализации новых перспективных идей!

Директор ООО «Машзавод»  
Семерня А. А.

## ЛЕНТА СОБЫТИЙ

### ЗАО «КрасПТМ» отметило своё 15-летие

Официальная дата создания организации — 26 июня 1996 года. 15 лет — это серьезный возраст, который определяет статус, говорит о стабильности, надежности, укрепляет репутацию в глазах клиентов и партнеров. Вся жизнь компании в движении. За это время компания «КрасПТМ» активно развивалась, не обращая внимания на кризис, открывая новые горизонты и направления. И пусть этот жизненный ритм сопровождает нашу компанию всегда, принося новые открытия, достижения и проекты!



### 14 июля ООО «Машзавод» исполнилось 7 лет



С каждым годом на предприятии возрастали мощности, увеличивалось количество оборудования, станков, инструментов, расширялись площади, открывались новые цеха. За это время предприятие окрепло, штат сотрудников увеличился. И сегодня «Машзавод», как

«первоклашка», наполненный багажом знаний, физически окрепший, готов для вступления в новую, взрослую стадию производственной жизни. Желаем ему успехов, достижения целей и результатов!

В настоящее время на «Машзаводе» закуплено новое оборудование —



линия по обработке профильного металлопроката. Она позволит выпускать более качественные детали для будущих изделий. В ближайших планах оснащение заготовительного участка новым, современным оборудованием, приобретение гильотинных ножниц и рассточного станка.

ГЛАВНЫЙ КАПИТАЛ — ЭТО ЛЮДИ

# Профессионалы своего дела

На «Машзаводе» работает более 250 сотрудников. Это не просто работники, в большинстве своем, это профессионалы своего дела. Среди них есть специалисты с большим стажем и молодые, постигающие азы рабочих специальностей. Сегодня в канун профессионального праздника — Дня машиностроителя хочется отметить тех из них, кто стоял у истоков создания предприятия. Своей энергией, преданным отношением к своему делу, ответственностью в работе эти специалисты заряжают молодых, передавая им свой опыт, делясь навыками и знаниями.

**Воронов Валерий Гаврилович** работает электрогазосварщиком сборочно-сварочного участка, на предприятии с самого его основания. Это специалист с огромным опытом работы, знающий все нюансы сборки изделий под сварку, сварки деталей, конструкций из различных сталей, чугуна и сплавов. Валерия Гавриловича отличает смекалка и нестандартный подход к решению любой задачи. И даже в самой, казалось бы, неразрешимой ситуации он найдет выход и добьется результата.

**Передеро Валерий Александрович** — слесарь по сборке металлоконструкций сборочно-сварочного участка. Его профессиональный стаж насчитывает более 30 лет. С присущей ему энергией, неиссякаемой жизнерадостностью Валерий Александрович легко справляется с поставленными задачами и самостоятельно решает любые проблемы, заряжая оптимизмом и поддерживая окружающих своей лучистой улыбкой и отличным настроением.

**Моржов Евгений Васильевич** — токарь механообрабатывающего участка. Чтобы быть специалистом токарного ремесла, нужно иметь отличный глазомер, хорошую координацию рук, наглядно-образное и техническое мышление. Всеми этими качествами сполна обладает Евгений Васильевич. Именно токарь придает заготовке необходимые размеры, превращая ее в деталь. Как и любой профессионал, преданный своему делу, Моржов очень ответственный человек, на него всегда можно положиться, ведь ради достижения поставленной цели он готов работать в 2 смены, дневать и ночевать на участке.

**Лоза Анатолий Васильевич** — чистильщик металла участка покраски и дробеструйной обработки. Его работа — очистка сложных изделий и средней сложности деталей, она требует добросовестного отношения, ответственности, исполнительности. Эти качества Анатолия помогают выпускать изделия без пригара, окалина и коррозии. Что повышает уровень качества производимой предприятием продукции.

Ни одно предприятие не обходится без отдела снабжения. **Татьяна Ходосевич** — инженер по снабжению — может «из-под земли» достать необходимые материалы и комплектующие. Благодаря своей настойчивости и целеустремленности она всегда добивается поставленной цели. А еще Татьяна очень общительная, веселая и компанейская. Наверное, эти качества ее характера также помогают в работе. В настоящее время на Татьяне лежит двойная нагрузка — она дополнительно выполняет обязанности инженера по снабжению Службы главного инженера.

Мы дорожим и гордимся своими сотрудниками, всегда четко, слаженно и качественно выполняющими свою работу любого уровня сложности, творчески подходящими к реализации любой новой идеи!



ГЛАВНЫЙ КАПИТАЛ — ЭТО ЛЮДИ

# Данила-мастер

Данила Михайлович Анищенко без сомнения можно причислить к той категории людей, про которых говорят — специалисты с большой буквы. И это верно, ведь за 28 лет, что Даниил Михайлович работает газорезчиком, он досконально изучил все тонкости этой непростой профессии. Может сделать практически любую деталь с поразительной точностью, на глаз может определить погрешности в размерах, читает чертежи лучше любого инженера.

«Специальность газорезчика я получил в училище, — рассказывает Даниил Михайлович. — Потом служба в армии, где эта профессия мне очень пригодилась. После окончания Автотранспортного техникума в 1983 году по распределению пришел на Экскаваторный завод, там и проработал почти 20 лет. Ушел, когда на предприятии совсем стало плохо. В 2003 году начал свою работу на «Машзаводе» газорезчиком».

Конечно, эта специальность не из легких, она относится к разряду вредных. В любую погоду, порой на открытых площадках, приходится выполнять свою работу. Как достичь такого мастерства? «Да просто нужно работать, — улыбается Анищенко. — Это только первые 5 лет трудно, а потом привыкаешь. И мастерство приходит с опытом, только надо постоянно учиться. У молодых специалистов сейчас нет такой подготовки, им не хватает практики. Жаль, что система наставничества, которая существовала в прежние годы, сейчас разрушена».

# Молодо, но не зелено

Всем известно, что дети — цветы жизни. Так и для нашей компании молодые кадры — это перспектива развития нашей компании. Именно молодые специалисты должны перенять опыт старейшин и преумножить его энергией и современными знаниями и технологиями.



**Хахалин Артем**

Хахалин Артем пришел в компанию, после института и сразу же окупился в нашу работу. Конечно, ему было трудно сразу все понять и выполнить. Но главное качество Артема — доводить начатое дело до конца, и набравшись опыта, он превратился из вчерашнего студента в полноценного участника процесса и стал неотъемлемой частью команды. Одним из основных направлений его работы стало ведение заказов по производству Модулей для Ванкорского месторождения. А это не просто металлоизделия, а еще и комплектация частей АР. При этом было изготовлено 32 здания, каждое по четыре-пять разделов. Не секрет, что в период изготовления Модулей были задействованы не только мощности «Машзавода», но и несколько краевых предприятий-партнеров. Большую часть вопросов по координации взаимодействия служб и предприятий, контролю графиков производства, организации отгрузки и сдачи продукции Заказчику выполнял Артем.

**Ускова Юлия**

Как и многие сотрудники нашей компании, Юлия работала на Экскаваторном заводе, а потом перешла работать к нам. Хотим отметить, что молодым сотрудником Юля является только по возрасту. В плане знаний и умений по оформлению договоров и спецификаций, ведению бюджета, оформлению отгрузочных документов молодой и неопытной ее не назовешь. Данный сектор функций Службы маркетинга она «закрывает» лучше всех. Одним из отличительных качеств Юлии является то, что она не бросит важное дело, потому что закончился рабочий день, а если ее коллега отсутствует, подхватит его работу. В период отпуска своего руководителя (Ефросининой Т. В.) Юлия смогла успешно вести работу с одним из самых важных заказчиков — ЗАО «Ванкорнефть».

Юлия опровергает общепринятое мнение, что красивые девушки, мягко говоря, не очень умны. Думаем, что очереди наших партнеров скапливаются у ее стола не только, чтобы забрать подписанные документы, а еще и потому, что с такой симпатичной девушкой очень приятно общаться. Кстати, по данным отдела персонала, Юлия не замужем. Так что, у мужчин, не боящихся красивых и умных девушек, есть шанс!

Конечно, как молодому сотруднику Артему еще необходимо многому научиться, а уж упорства ему не занимать, поэтому в успехе Артема мы уверены!

# Как я провел лето

**Вот и пролетело лето — время года, которое у большинства из нас связано с новыми впечатлениями, солнцем и, конечно, отдыхом. О том, что принесло это лето, рассказывают наши коллеги.**

## Хакасия, Туимский провал

Мне хотелось бы поделиться впечатлениями о Туимском провале, который я посетил прошлым летом.

Располагается Туимский провал южнее п. Шира, ехать по дороге на п. Туим около 30 км (от Абакана приблизительно 220 км). Собственно заблудиться там сложно. Нормальная, асфальтированная дорога приведет вас в этот поселок. Верный признак того, что вы уже близко к Туиму и провалу, — это дети, да, как это ни странно дети, стоящие вдоль дороги с картонками «Покажу дорогу на Туимский провал». После того как вы за символическую плату взяли себе проводника, посещение провала вам точно гарантировано! Собственно до провала ведет хоро-

шая проселочная дорога в гору около 1 километра. По дороге и возле провала стоят лотки с сувенирами, шашлыки и прочие развлечения. Сам провал почти огорожен сеткой, и вход туда платный (30 рублей с человека).

Образовался Туимский провал на месте медно-молибденового месторождения (шахта заработала в 1953), его долго отработывали закрытым способом (вся гора изрыта штольнями), и в 1974 или 1976 кровля начала обрушаться. Значительная часть месторождения была к этому времени выбрана, и решили взорвать кровлю, ну и, конечно, взорвали. Горные породы просели и обвалились — так образовался Туимский провал. Длина его — 700 метров, ширина — 400 метров,

до озера приблизительно 120 метров, глубина озера то ли 20 метров, то ли 40 метров. Информация о размерах провала варьируется в разных источниках (на некоторых сайтах говорят, что озеро глубиной 100 метров, а местные говорят — 200 метров!). В затопленных штольнях глубина, конечно, может быть больше. В летнее время экстрималы натягивают здесь систему, и можно за отдельную плату побаловаться адреналинчиком, прыгнув с самой высокой точки провала, потом вас опустят в лодку на воде и по штольням, живой и здоровый, вы вернетесь к родным и близким.

Гора, как я уже говорила, изрыта штольнями, в которые летом водят туристов. Цену не знаю, сама не ходила, врать не буду. Самое интересное, что эти штольни можно случайно обнаружить в ближайших кустах! Так что будьте внимательны с детьми! Наверху, кстати, есть туалет, так, к слову, не шарахайтесь по кустам! Хотя там кое-где на отвалах можно найти интересные образцы кварца с молибденитом, пиритом, халькопиритом и даже можно найти куски руды.

Одним словом, очень рекомендую всем посетить это место. Впечатления гарантированы!

Ручка Татьяна,  
юрист ЗАО «КрасПТМ»



## Сплав по Мане

Уже с наступлением весны мы с друзьями-соседями заранее планируем совершить путешествие по этой замечательной реке. У каждого из нас свои интересы, увлечения и взгляды на жизнь, но всех объединяет желание собраться большой компанией на природе. Развлечений предостаточно. Это и традиционные шашлыки с фирменным соусом моей второй половинки и азарт рыбалки, состязания с соседними плотами на байдарках и рафтинг. А впечатления от походной бани, когда прямо с пылу с жару сиганешь в реку, просто незабываемы. Сплав — это футбол, песни у костра до зари, зажигательные дискотеки Open Air и салют в ночное небо. Да что там говорить, сплав как чесотка — чешешься, и еще хочется ;)

На реке вы не чувствуете себя одинокими, то и дело

мимо проплывают рыбаки на мелких лодках и ПСНах, плоты, собранные на резиновых камерах и огромные двухэтажные плоты. На «Ура» проходят корпоративные сплавы, о чем свидетельствуют флаги и вымпелы известных красноярских компаний.

Можете поспорить со мной, но сплав по Мане — это заразно. Если в прошлом году нас набралось 27 на один плот, то в этом мы уже плыли одной компанией из 52 человек двумя плотами. Расширилась и география сплавщиков. Народ подтянулся из Москвы, Кемерово, Новокузнецка и Новосибирска. Не теряйте летнего времени даром, спешите навстречу приключениям и незабываемым впечатлениям!

Васильев Вячеслав,  
заместитель генерального  
директора по экономике



## ДЕБАТЫ

# Всегда ли супруги должны проводить отпуск вместе?

## ЗА



### Шошкин Александр, юрист ЗАО «КрасПТМ»

— Для меня семья — это единое неразрывное целое. Поэтому отпуск мы проводим вместе. Ведь любящим половинкам трудно отдышаться в разлуке друг от друга. И отдых уже не доставляет такого удовольствия.

### Хомяков Алексей, инженер-конструктор

— Лучше проводить отпуск со всей семьей. Ведь вместе веселее, а еще это замечательная возможность уделить внимание детям и друг другу. К сожалению, в будни на это не хватает времени, так как все занято работой.



### Чернавина Наталья, инженер по нормативам

— Мы всегда планируем отпуск вместе с мужем. В нашей семье общие интересы и увлечения, поэтому и на отдыхе нам вместе скучно не бывает.

### Сакаев Николай, ведущий инженер- конструктор

— Я стараюсь проводить отпуск только вместе с семьей, и желательно отправляться в путешествие. Совместное времяпрепровождение, новые события и впечатления делают семью сплоченней и намного дружнее. А сколько совместных воспоминаний!



Мы задали этот вопрос сотрудникам компании «КрасПТМ» и к своему удивлению обнаружили, что мнения по этому поводу разделились.



Должны ли родители помогать ребенку готовить уроки? — так звучит тема следующих дебатов.

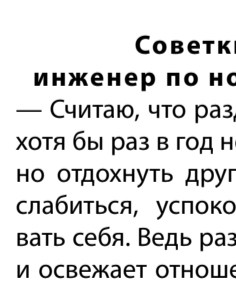
Уважаемые коллеги, если вы готовы выразить свою точку зрения по данному вопросу, присылайте письма по адресу: gaa@krasptm.ru

## ПРОТИВ



### Васильев Вячеслав, заместитель генерального директора по экономике

— На мой взгляд, отдельный отдых супругов дает возможность соскучиться друг по другу. А совместный отпуск возможен только в том случае, если вы планируете поездку или путешествие. Совместный отдых дома, напротив, может привести к конфликтам, ссорам и даже разрыву.



### Советкина Наталья, инженер по нормативам

— Считаю, что отдельный отдых, хотя бы раз в год необходим. Нужно отдохнуть друг от друга, расслабиться, успокоиться, побаловать себя. Ведь разлука укрепляет и освежает отношения людей, которые прожили в браке не один год.



### Скуиньш Оксана, ведущий менеджер по проекту ФСУ

— Я думаю, что нужно отдыхать порознь, хотя бы для того, чтобы еще раз почувствовать, как хорошо быть вместе.